

Modell	M 100	M 125	M 150	M 200
Motor Zylinderzahl Misch. Öl/Kraftstoff Spülung Bohrung Hub Hubraum Verdichtung Leistung bei Drehzahl Vergaser-Fabrikat/-Typ Lufttrichter Hauptdüse Leerlaufdüse Gasschieber Nadeldüse Nadel in Raste	Adler-Zweitakt 1 1:25 Umkehr 50 mm 50 mm 98 5,7 3,75 PS 4.800 U/min a) Amal 16 E 1 G; b) Pallas 16 L 1 c) Bing 1/17/8 (*3) a) 16; b) 16; c) 17 a) 90; b) 85; c) 90 a) Nr. 5; b) Nr. 2 a) 2,60; b) 2,61; c) 3,10 a) 4; c) 2	Adler-Zweitakt 1 1:25 Umkehr 54 mm 54 mm 123 5,75 5,6 PS 5.100 U/min a) Bing 1/20/39 b) Amal 19 D 1 K a) 20; b) 19 a) 95; b) 90 a) 35; b) 0,35 b) Nr. 5 a) 2,62; b) 2,55 a) 3; b) 4	Adler-Zweitakt 1 1:25 Umkehr 59 mm 54 mm 147 5,75 6,8 PS 5.100 U/min a) Bing 1/22/73 b) Amal 22 E 1 B a) 22 a) 110; b) 125 a) 35; b) 0,35 b) 3 a) 1608; b) 2,66 a) 2; b) 3	Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 48 mm 54 mm 195 5,75 9,3 PS 5.600 U/min Amal 19 E 1 L 19 115 0,35 Nr. 4 2,65 1
Getriebe Übers.: Motor, Getriebe 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Schaltung	Dreigang 1:3,42 1:2,54 1:1,40 1:0,92 Fuß	Dreigang 1:3,42 1:2,54 1:1,40 1:0,92 Fuß	Viergang Fuß	Viergang 1:3,42 1:2,55 1:1,44 1:1,05 1:0,82 Fuß
Batterie Zündanlage Fabr.; Typ Zündkerzen-Wärmewert Einfahren/Normal/Sport Elektrodenabstand Unterbrecherabstand Zündeneinstellung Lampe	6 V; 6 Ah Noris ULZ 6/25/30/3 R 240/260/280 0,5 mm 0,4 mm 5,0 mm v. OT 25/25 W	6 V; 6 Ah Noris ULZ 6/25/30/3 R 240/260/280 0,5 mm 0,4 mm 4,46 mm v. OT (*4) 25/25 W	6 V; 6 Ah Noris ULZ 6/25/30/3 R 240/260 0,5 mm 0,4 mm 2,44 mm v. OT 25/25 W	6 V; 7 Ah Bosch LBZ 45/60 240/260 0,6 mm 0,4 mm 4,46 mm v. OT (*5) 35/35 W
Rahmenart Rahmenverbindung Vordergabel Federung vorn Dämpfung vorn Federung hinten Dämpfung hinten Radstand Bremsen Reifengröße Kettengröße Größe/Rollen Ø	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Wickelband Reibungsdämpfer Geradeweg 1.200 mm Tr. 125 mm, b 20 mm 2,75-19 1/2" x 1/4" 7,8 mm	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Wickelband Reibungsdämpfer Geradeweg 1.200 mm Tr. 150 mm, b 25 mm 2,75-19 1/2" x 1/4" 8,5 mm	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Wickelband Reibungsdämpfer Geradeweg Öl 1.225 mm 3,25-16 1/2" x 5/16" 8,5 mm	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Wickelband Reibungsdämpfer Geradeweg Öl 1.225 mm Tr. 150 mm, b 25 mm 3,25-16 1/2" x 5/16" 8,5 mm
Übersetzung Getriebe/Hinterrad Ritzel: Zahnkranz (Solo) (Seitenwagen) Tankinhalt/Res. Getriebeölfüllung Gewicht Höchstgeschwindigkeit Baujahr Fahrgestellnummern Verkaufsjahr und Preis	1:2,92 13:38 7 l/1,5 l später 12 l/1,5 l 0,3 l SAE 90 70 kg 70 km/h 1949-57 10.001-39.999 100.000-105.000 1951: 845,- DM 1952: 895,- DM (*3) ab Fahrg.-Nr.: 29251	1:2,57 14:36 12 l/1,5 l 0,3 l SAE 90 98 kg 80 km/h 1951-55 40.000-45.000 1952: 1.185,- DM 1953: 1.245,- DM (*4) ab Fahrg.-Nr.: 43410 - 2,45 mm v. OT	15:36 12 l/1,5 l 1,2 l SAE 30 115 kg 85 km/h 1951-53 60.000-62.500 1952: 1.475,- DM 1953: 1.595,- DM	1:2,2 16:36 14:36 12 l/1,5 l 1,2 l SAE 20 120 kg 95 km/h 1951-53 80.000-94.000 1952: 1.675,- DM 1953: 1.750,- DM (*5) ab Fahrg.-Nr.: 86706 - 2,00 mm v. OT

M 250	M 250 S	M 2011	MB 150	Modell
Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 54 mm 54 mm 247 5,75 16 PS 5.600 U/min Amal 22E1B 22 125 0,35 Nr. 2 2,66 3	Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 54 mm 54 mm 247 18 PS 6.200 U/min Amal 22E1B	Adler-Zweitakt 1 1:25 Umkehr 65 mm 60 mm 199 5,7 10,5 PS 4.750 U/min a) Bing 1/22/106 b) Amal 22 E 18 (*6) 22 a) 105; b) 135 a) 35; b) 0,35 b) 2 a) 1608; b) 2,69 a) 2; b) 3	Adler-Zweitakt 1 1:25 Umkehr 59 mm 54 mm 147 5,4 8,4 PS 5.840 U/min Bing 1/22 22 110 35 1608 2	Motor Zylinderzahl Misch. Öl/Kraftstoff Spülung Bohrung Hub Hubraum Verdichtung Leistung bei Drehzahl Vergaser-Fabrikat/-Typ Lufttrichter Hauptdüse Leerlaufdüse Gasschieber Nadeldüse Nadel in Raste
Viergang	Viergang	Viergang	Viergang	Getriebe Übers.: Motor, Getriebe 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Schaltung
Fuß	Fuß	Fuß	Fuß	
6 V; 7 Ah Bosch LBS45/60 240/260/280 0,6 mm 0,4 mm 2,45 mm v. OT 35/35 W	6 V; 7 Ah Bosch LBS 45/60 240/260/280 0,6 mm 0,4 mm 35/35 W	6 V; 6 Ah Noris ULZVS 25/302 L (*1) 240/260/280 0,6 mm 0,4 mm 1,9 mm v. OT 35/35 W	240/260/280 0,6 mm 0,4 mm	Batterie Zündanlage Fabr.; Typ Zündkerzen-Wärmewert Einfahren/Normal/Sport Elektrodenabstand Unterbrecherabstand Zündeneinstellung Lampe
Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Wickelband Reibungsdämpfer Geradeweg Öl 1.225 mm Tr. 180 mm, b 30 mm 3,25-16 1/2" x 5/16" 8,5 mm	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Wickelband Reibungsdämpfer Geradeweg Öl 1.225 mm Tr. 180 mm, b 30 mm 3,25-16 1/2" x 5/16" 8,5 mm	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Wickelband Reibungsdämpfer Geradeweg Öl 1.225 mm Tr. 150 mm, b 25 mm 3,25-16 1/2" x 5/16"	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Schraubenfeder Öl Geradeweg Öl 1.260 mm Tr. 150 mm, b 25 mm 3,25-16 1/2" x 5/16" 8,5 mm	Rahmenart Rahmenverbindung Vordergabel Federung vorn Dämpfung vorn Federung hinten Dämpfung hinten Radstand Bremsen Reifengröße Kettengröße Größe/Rollen Ø
17:36 15:36 12 l/1,5 l 1,2 l SAE 20 126 kg 116 km/h 1952-54 200.000-210.000 1953: 1.895,- DM	17:36 12 l/1,5 l 1,2 l SAE 20 126 kg 126 km/h 1952-54 1953: 1.950,- DM	16:36 14:36 15 l/3 l 1,2 l SAE 20 100 km/h 1954-56 70.000-72.500 1954: 1.450,- DM	15:36 14:36 15 l/3 l 1,2 l SAE 20 95 km/h 1954-55 160.000-160.700 1953: 1.595,- DM	Übersetzung Getriebe/Hinterrad Ritzel: Zahnkranz (Solo) (Seitenwagen) Tankinhalt/Res. Getriebeölfüllung Gewicht Höchstgeschwindigkeit Baujahr Fahrgestellnummern Verkaufsjahr und Preis

(*1) ab Fahrg.-Nr.: 71153 - Noris ULZVS 35/40 L

(*6) ab Fahrg.-Nr.: 70001

Modell	MB 201	MB 200	MB 250	MB 250 S
Motor Zylinderzahl Misch. Öl/Kraftstoff Spülung Bohrung Hub Hubraum Verdichtung Leistung bei Drehzahl Vergaser-Fabrikat/-Typ Lufttrichter Hauptdüse Leerlaufdüse Gasschieber Nadeldüse Nadel in Raste	Adler-Zweitakt 1 1:25 Umkehr 65 mm 60 mm 199 5,7 10,5 PS 4.750 U/min a) Bing 1/22/106 b) Amal 22 E 18 (*7) 22 a) 105; b) 125 a) 35; b) 0,35 b) 2 a) 1608; b) 2,69 a) 2; b) 3	Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 48 mm 54 mm 195 5,75 11,4 PS 5.450 U/min Amal 19 E 1 L 19 115 0,4 2,65 (*8) 1	Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 54 mm 54 mm 247 5,75 16 PS 5.600 U/min a) Amal 22 E 1 B b) Bing 1/22 22 a) 125; b) 110 0,4 a) 2,66; b) 1608 a) 3; b) 2	Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 54 mm 54 mm 247 6,6 18 PS 6.200 U/min Bing 1/22/74 22 125 35 1608 2
Getriebe Übers.: Motor, Getriebe 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Schaltung	Viergang Fuß	Viergang Fuß	Viergang Fuß	Viergang Fuß
Batterie Zündanlage Fabr.: Typ Zündkerzen-Wärmewert Einfahren/Normal/Sport Elektrodenabstand Unterbrecherabstand Zündeneinstellung Lampe	6 V; 6 Ah Noris ULZVS 25/30/2 L (*2) 240/260/280 0,6 mm 0,4 mm 1,9 mm v. OT 35/35 W	6 V; 6 Ah Bosch LBZ 225/240/260 0,6 mm 0,4 mm 2,5 mm v. OT 35/35 W	6 V; 6 Ah Bosch LBZ 240/260/280 0,6 mm 0,4 mm 2,5 mm v. OT 35/35 W	6 V; 6 Ah Bosch LBZ 280/310 0,6 mm 0,4 mm 2,0 mm v. OT 35/35 W
Rahmenart Rahmenverbindung Vordergabel Federung vorn Dämpfung vorn Federung hinten Dämpfung hinten Radstand Bremsen Reifengröße Kettengröße Größe/Rollen Ø	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Schraubenfeder Öl Geradeweg Öl 1.260 mm Tr. 150 mm, b 25 mm 3,25-16 1/2" x 5/16" 8,5 mm	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Schraubenfeder Öl Geradeweg Öl 1.260 mm Tr. 150 mm, b 25 mm 3,25-16 1/2" x 5/16" 8,5 mm	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Schraubenfeder Öl Geradeweg Öl 1.260 mm Tr. 180 mm, b 30 mm 3,25-16 5/8" x 1/4" 10,1 mm	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Schraubenfeder Öl Geradeweg Öl 1.260 mm Tr. 180 mm, b 30 mm 3,25-16 5/8" x 1/4" 10,1 mm
Übersetzung Getriebe/Hinterrad Ritzel: Zahnkranz (Solo) (Seitenwagen) Tankinhalt/Res. Getriebeölfüllung Gewicht Höchstgeschwindigkeit Baujahr Fahrgestellnummern Verkaufsjahr und Preis	16:36 14:36 15 l/3 l 1,2 l SAE 20 100 km/h 1954-56 50.000-53.500 1.660,- DM	16:36 14:36 15 l/3 l 1,2 l SAE 20 101 km/h 1954-56 180.000-185.500 1.785,- DM	15:30 13:30 15 l/3 l 1,2 l SAE 20 116,5 km/h 1954-56 300.000-310.200 1.985,- DM	15:30 13:30 15 l/3 l 1,2 l SAE 20 126 km/h 1954-56 2.041,- DM

(*2) ab Fahrg.-Nr.: 52415 - Noris ULZVS 35/402 L (*8) ab Fahrg.-Nr.: 180.947 (80er Schallid. - Hauptdüse 90, Nadeldüse 2,72)
(*7) ab Fahrg.-Nr.: 50001

Favorit	Sprinter	Sixdays	Moto-Cross	Modell
Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 54 mm 54 mm 247 5,75 16 PS 5.600 U/min Bing 2/22/28 22 110 35 1608 2	Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 54 mm 54 mm 247 6,6 18 PS 6.200 U/min Bing 2/22/29 22 110 35 1708 3	Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 54 mm 54 mm 247 18 PS 6.200 U/min Bing 2/22/29 120 35 II 1608 2	Adler-Zweitakt 2 1:25 Umkehr 54 mm 54 mm 247 20 PS 6.800 U/min Bing 2/22/29 115-125 35 1708 3	Motor Zylinderzahl Misch. Öl/Kraftstoff Spülung Bohrung Hub Hubraum Verdichtung Leistung bei Drehzahl Vergaser-Fabrikat/-Typ Lufttrichter Hauptdüse Leerlaufdüse Gasschieber Nadeldüse Nadel in Raste
Viergang	Viergang	Viergang	Viergang	Getriebe Übers.: Motor, Getriebe 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Schaltung
Fuß	Fuß	Fuß	Fuß	
Bosch 240/260/280 0,6 mm 0,4 mm 2,0 mm v. OT 35/35 W	6 V; 6 Ah Bosch 280/310 0,6 mm 0,4 mm 2,0 mm v. OT 35/35 W	Bosch 260-310 0,6 mm 0,4 mm 2,0 mm v. OT 35/35 W	Bosch 260-310 0,6 mm 0,4 mm 2,0 mm v. OT	Batterie Zündanlage Fabr.; Typ Zündkerzen-Wärmewert Einfahren/Normal/Sport Elektrodenabstand Unterbrecherabstand Zündeneinstellung Lampe
Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Schraubenfeder Öl Schwinge hydr. 1.350 mm Tr. 180 mm, b 30 mm 3,25-16	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Schraubenfeder Öl Schwinge hydr. 1.350 mm 3,25-18	Doppelrohr hartgelötet Schwinghebel Schraubenfeder Öl Schwinge hydr. 1.350 mm v. 3,00 x 19, h. 3,50 x 18	Doppelrohr hartgelötet Schwinge Federbeine Schwinge hydr. v. 2,75 x 19, h. 3,00 x 19	Rahmenart Rahmenverbindung Vordergabel Federung vorn Dämpfung vorn Federung hinten Dämpfung hinten Radstand Bremsen Reifengröße Kettengröße Größe/Rollen Ø
151/31 1,21 SAE 20 170 kg 116 km/h 1956-57 500.000-500.751 ca. 360 Stück 2.095,- DM	151/31 1,21 SAE 20 170 kg 126 km/h 1956-57 500.000-500.751 ca. 320 Stück 1956: 2.265,- DM	151/31 1,21 SAE 20 172 kg 1956-57 500.000-500.751 ca. 20 Stück 1956: 2.315,- DM	71/1,51 1,21 SAE 20 123 kg 1956-57 500.000-500.751 ca. 50 Stück 1956: 2.295,- DM	Übersetzung Getriebe/Hinterrad Ritzel: Zahnkranz (Solo) (Seitenwagen) Tankinhalt/Res. Getriebeölfüllung Gewicht Höchstgeschwindigkeit Baujahr Fahrgestellnummern Verkaufsjahr und Preis

